

## Ein Nahverkehrskonzept für Nidderau muss her! (28.01.2017)



Die Forderung der CDU „Ein Nahverkehrskonzept für Nidderau muss her!“ wird allmählich auch von anderen politischen Parteien als richtige Vorgehensweise erkannt. Ein weiteres „Durchwursteln“ mit Bürgerbus, Stadtbus, Linienbus und Schnellbus ist auf die Dauer zu teuer und wird den Wünschen der Bürger nicht gerecht.

Die Erfahrungen mit dem Stadtbus müssen so weit wie möglich zur Analyse des Nahverkehrsbedarfs innerhalb von Nidderau genutzt werden. Basierend auf diesen Fakten ist ein Konzept für Nidderau zu erarbeiten, wie der Bedarf kostengünstig abgedeckt werden kann. Gerade wurde der Testbetrieb des Bürgerbusses für 80 000 Euro um ein Jahr verlängert - Geld das man gut für die Auswertung des Nutzerverhaltens und die Erstellung eines Nahverkehrskonzepts verwendet hätte.

Schon vor Jahren wurde ein Stadtbus eingeführt, der die Stadtteile Heldenbergen, Ostheim und Windecken bediente. Stadtteile wie Eichen und insbesondere Erbstadt wurden großzügig übergangen. Mittlerweile hat der Stadtbus die Bedienung von Ostheim auch noch eingestellt. Die Anbindung von Erbstadt und Eichen durch die Buslinie 562 wird es voraussichtlich nur noch für Schülerfahrten geben.

Seit diesem Sommer fährt nun der Bürgerbus im Testbetrieb zwischen den verschiedenen Stadtteilen inklusive Erbstadt, Eichen und Bestattungswald. Leider wurde es bis jetzt versäumt, die Busverbindungen nach Erbstadt und Eichen zu analysieren und ein Verkehrsangebot zu erarbeiten, das durch die Attraktivität der Busverbindungen auch einen annähernd wirtschaftlichen Betrieb ermöglicht. Man hat gerade mal die Anzahl der verkauften Fahrkarten erfasst. Wie viele Fahrgäste wann und wo ein- und aussteigen wurde nicht analysiert. Ohne diese Zahlen kann man natürlich keine konkreten Anhaltspunkte zum Nutzerverhalten gewinnen.

Eine große Hoffnung für den Bürgerbus ist die Sommersaison mit Fahrten zum Schwimmbad etc. Entsprechend dem aktuellen Testfahrplan fährt der letzte Bus um 16:15 Uhr vom Schwimmbad nach Erbstadt, da bleibt nach der Schule nicht viel Zeit für Schwimmen.

In der Diskussion zum Nahverkehr in Nidderau versucht die Stadtverwaltung die Schnellbuslinie X27 mit dem Stadtbus MKK-45, den Bahnverbindungen und dem Bürgerbus zusammenzuführen. Diese Verbindungen des öffentlichen Nahverkehrs bedienen aber sehr unterschiedliche Anforderungen. So werden die Bahnverbindungen und die Schnellbuslinie wesentlich nach übergeordneten Anforderungen gesteuert und nicht auf den Bedarf in Nidderau alleine optimiert.

